



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Хустського професійного ліцею

І.М. Роман

24 02 2022 р.

**Програма стажування педагогічних працівників
з професії слюсар з ремонту колісних транспортних засобів
на базі навчально-практичного центру
Хустського професійного ліцею**

Професія: слюсар з ремонту колісних транспортних засобів

Кваліфікація: 4 розряд

Форма навчання: очна

1-ий день:

№ з/п	Тема для вивчення	К-ть годин	Примітка
1	Технічне обслуговування двигуна автомобіля	1	теоретична частина
2	Технічне обслуговування двигуна автомобіля	7	практична частина
2.1	Технічне обслуговування КШМ та ГРМ	2	практична частина
2.2	Технічне обслуговування системи мащення та охолодження	2	практична частина
2.3	Технічне обслуговування системи живлення	3	практична частина

2-ий день:

№ з/п	Тема для вивчення	К-ть годин	Примітка
1	Технічне обслуговування ходової частини автомобіля	1	теоретична частина
2	Технічне обслуговування ходової частини автомобіля	7	практична частина
2.1	Технічне обслуговування передньої та задньої підвіски автомобіля	4	практична частина
2.2	Технічне обслуговування коліс автомобіля	3	практична частина

3-ий день:

№ з/п	Тема для вивчення	К-ть годин	Примітка
1	Ремонт електроустаткування автомобіля. Діагностика автомобіля	1	теоретична частина
2	Ремонт електроустаткування автомобіля	4	практична частина
2.1	Ремонт стартеру автомобіля	4	практична частина
3	Діагностика автомобіля	3	практична частина
3.1	Комп'ютерна діагностика автомобіля	3	практична частина
Всього:			24 години

Заст.директора з НВирР

М.О. Волощук

Завідувач НППЦ

І.І. Боїшко

Обговорено на засіданні методичної комісії слюсарних дисциплін
Протокол № 7 від 24.02 2022 року

1-ий день

1. Технічне обслуговування двигуна автомобіля

Типові несправності кривошипно-шатунного та газорозподільного механізму, способи їх виявлення та усунення, інструменти та обладнання для виявлення несправностей. Роботи, які виконуються при ТО кривошипно-шатунного та газорозподільного механізму (регулювальні і кріпильні роботи).

Типові несправності системи рідинного охолодження, способи їх виявлення та усунення, інструменти та обладнання для виявлення несправностей. Роботи, які виконуються при ТО системи рідинного охолодження (регулювальні і кріпильні роботи).

Типові несправності системи мащення двигуна, способи їх виявлення та усунення, інструменти та обладнання для виявлення несправностей. Роботи, які виконуються при ТО системи мащення двигуна (регулювальні і кріпильні роботи).

Типові несправності систем живлення інжекторних двигунів, способи їх виявлення та усунення, інструменти та обладнання для виявлення несправностей. Роботи, які виконуються при ТО систем живлення інжекторних двигунів (регулювальні і кріпильні роботи).

2. Технічне обслуговування двигуна автомобіля

2.1. Технічне обслуговування КШМ та ГРМ

Прослуховування двигуна за допомогою механічного та акустичного статоскопів, замір компресії двигуна.

Занесення результатів контролю в звіт.

2.2. Технічне обслуговування системи мащення та охолодження

Перевірка герметичності системи охолодження, перевірка роботи термостата, перевірка тиску оливи в системі мащення, заміна оливи в двигуні.

Занесення результатів контролю в звіт.

2.3. Технічне обслуговування системи живлення

Перевірка тиску палива в системі живлення, перевірка та чистка бензинових форсунок.

Занесення результатів контролю в звіт.

2-ий день:

1. Технічне обслуговування ходової частини автомобіля

Типові несправності ходової частини, способи їх виявлення та усунення, інструменти та обладнання для виявлення несправностей. Роботи, які виконуються при ТО ходової частини (регулювальні і кріпильні роботи).

2. Технічне обслуговування ходової частини автомобіля

2.1. Технічне обслуговування передньої та задньої підвіски автомобіля

Діагностика передньої та задньої підвіски автомобіля. Заміна та регулювання підшипника передньої маточини коліс. Занесення результатів контролю в звіт.

2.2. Технічне обслуговування коліс автомобіля

Монтаж-демонтаж коліс. Балансування коліс.

3-ий день:

1. Ремонт електроустаткування автомобіля. Діагностика автомобіля.

Вибір методів та способів ремонту електрообладнання автомобілів. Дефектування, сортування і відновлення спрацьованих деталей автомобіля. Номенклатура та вибір запасних частин. Ремонт електроустаткування автомобіля.

Діагностика автомобіля. Призначення та принцип роботи автомобільного сканера, мета застосування. Принцип роботи стендів та приладів для перевірки електрообладнання.

2. Ремонт електроустаткування автомобіля

2.1. Ремонт стартеру автомобіля

Заміна підшипників ковзання (втулок). Заміна щіток стартера. Перевірка обмотки статора та ротора за допомогою тестера.

Занесення результатів контролю в звіт.

3. Діагностика автомобіля

3.1. Комп'ютерна діагностика автомобіля

Діагностика автомобіля за допомогою сканера bosch KTS. Діагностування електропроводки автомобіля за допомогою електроскопа JTC1250.

Занесення результатів контролю в звіт.

Заст.директора з НВирР

Завідувач НПЦ

Викладач спецдисциплін



М.О. Волощук

І.І. Боїшко

М.В. Деяк

Обговорено на засіданні методичної комісії слюсарних дисциплін
Протокол № 7 від 29.02 2022 року